



ИЗДАЕТСЯ ПРИ СОДЕЙСТВИИ МУП «БОЛЬШИЕ ВЯЗЕМЫ»

**НЕТ
НАРКОТИКАМ!**

СТР. 2

СТРАЖИ ДОРОГ

СТР. 3

**ПОЛОЖЕНИЕ
О МУСОРЕ**

СТР. 6

**Июль —
Август**

2012

Врачи будут вести прием в Городке-17



Решением Совета депутатов помещение бывшего кафе (дом № 23) в Городке-17 передается Голицынской поликлинике. Со следующего года жителям Больших Вязем не придется ездить через переезд и тратить много времени, чтобы попасть на прием к специалистам. По словам Главы поселения Белогурова А. А., социальное значение этого решения депутатов для жителей важнее гипотетической хозяйственной выгоды, которую можно получить от сдачи этого помещения в аренду. Кафе в доме № 23 — это почти 300 м². Наличие двух входов облегчает размещение там сразу двух филиалов: и детской, и взрослой поликлиники. Конечно, потребуются перепланировка и ремонтные работы. Также планируется разместить там аптеку. Решение о конкретном наполнении филиала будет принято позже, поскольку в медицине свои правила предоставления услуг. Но если большая часть населения Больших Вязем избавится от необходимости ездить в Голицы-

но — уже будет замечательно. Крылова Тамара Николаевна, заведующая Голицынской поликлиникой, рассказала, что помещение позволяет организовать прием населения врачами почти всех специальностей. А вот лабораторию или рентген-кабинет в этом месте сделать невозможно, так как к ним предъявляются особые требования, которым бывшее кафе не соответствует. Как известно, люди стремятся жить там, где для них созданы удобные условия. И наличие близкой квалифицированной врачебной помощи сделает проживание в Городке более привлекательным для молодежи и удобным для старшего поколения.

Преображение

Великий христианский праздник — Преображение Господне — отметили в Больших Вяземах в воскресенье 19 августа. Единственный храм в поселении, одноименный празднику, не смог вместить всех желающих попасть на торжественное богослужение, поэтому добрая часть верующих стояла у входа. Как всегда в этот день после литургии прошел Крестный ход, затем настоятель храма протоиерей Павел Карташев освятил принесенные жителями фрукты.



Военное руководство гражданским МУПом

Балабанов М. А. — исполнительный директор, второе лицо в МУПе. Он принадлежит к особому типу руководителей, по большому счету неудобному всем. Сотрудникам — потому что постоянно ищет пути заставить работать более результативно. Контрагентам — потому что борется при заключении договоров за каждый рубль. Иногда даже начальству. Потому что не считает нужным молчать, если указание руководства, по его мнению, может привести к снижению показателей. Но именно такие руководители способны вывести предприятие из предбанкротного состояния к экономическому и производственному успеху. Бывший военный, он не изобретает велосипед, выискивая свой особенный путь руководства предприятием, а использует опыт ведущих мировых экономистов и управленцев, делая из МУПа универсальное эффективное производство, способное самоорганизовываться и развиваться. Его вполне демократичный стиль общения с сотрудниками уже никого не вводит в заблуждение: все прекрасно знают, что единственный критерий, по которому он оценивает персонал — профессионализм.

— Как МУП готовится к следующему отопительному сезону?

— Уже затрачено около 5 млн. Планируется потратить еще 4-5 млн. Экономим за счет более дешевых поставщиков, за счет того, что какие-то работы выполняем своими силами. Например, на утепление трасс вместо 1 млн руб. мы потратим 300 тыс. за тот же, по сути, объем, найдя более дешевый вариант утепления и используя свои трудовые ресурсы для обслуживания трассы. Закуплено специальное оборудование, которое сейчас проходит отладку. Этим будут заниматься отдельные сотрудники. Среди крупных работ — плановое обследование

водозаборных узлов. С помощью видео-оборудования осмотрели скважины. Прочистили их. Пять насосов из восьми поменяли. Из каждой скважины отдали на анализ воду по 50 параметрам. Результат показал, что вода достаточно чистая. Промыли и поменяли фильтры. Параллельно шли работы на канализационных насосных станциях (КНС) — помимо стандартных мероприятий по обслуживанию электрики и насосного оборудования, туда так же, как и на водозаборных узлах (ВЗУ), поставили преобразователи частоты, регулирующие нагрузку на двигатели. Только эти преобразователи позволяют экономить несколько млн рублей в год. Также замена и ремонт оборудования позволяют сократить число сотрудников, необходимость в постоянном присутствии которых просто отпала. На очереди работы на котельной: замена опять же насосного оборудования, горелок, обкладки котлов. КПД котлов — еще один вопрос, которым мы будем заниматься в ближайшее время. Проводим подсчеты модернизации автоматики, в результате которой сократится персонал дежурной смены и вырастет эффективность. Рассматриваем даже перевод на твердое топливо, точнее, на сжигание мусора. Этот проект потребует отдельного заключения экологов, но по предварительной оценке, известной в настоящее время, выбросы в атмосферу не превысят существующие на сегодняшний день нормы. В совсем отдаленном будущем рассматриваем единый центр управления, в котором будет сосредоточен контроль за ВЗУ, КНС и котельными. В плане также замена отдельных участков теплотрасс, вызывающих наибольшие опасения. Таким образом, мы надеемся, что текущая зима пройдет спокойно и безаварийно.

Продолжение на стр. 2

Есть такая работа: людям помогать

Законодательная ветвь власти в поселении представлена Советом депутатов. Чем на самом деле занимаются эти 15 человек? Из чего складывается работа депутата? С этими вопросами «Вяземка» обратилась к Тимофеевко Идее Федоровне — одному из депутатов от Городка-17. — Я живу здесь с декабря 1962 г. Первый раз я избралась в 2005 г. Тогда многие вещи для нас были внове. Программы у депутатов как таковой не было. Избирали людей, которые смогли бы начать решать многочисленные проблемы в поселении. Первые четыре года вели прием в маленькой комнате, где раньше находилась парикмахерская. Раз в неделю два часа дежурный депутат принимал жителей, выслушивая многочисленные проблемы и просьбы. Для фиксации обращений был заведен специальный журнал (достаёт большую книгу типа амбарной и несколько тетрадок поменьше). Позже у нас это помещение забрали и передали милиции.

— С чем чаще всего обращаются люди?

— Процентом 80 обращений связаны с условиями жизни, можно условно назвать этот спектр — вопросами по ЖКХ. Это касается отопления, дорог, квартплаты, освещения и т. д. Второй большой пласт обращений связан с социальными вопросами: помощь малоимущим, одиночкам и т. д. Третья группа обращений связана с разъяснением некоторых особенностей сегодняшнего законодательства.

— Изменился ли характер обращений за несколько последних лет?

— Да, меньше стало «бытовых» проблем. МУП стал реагировать на обращения, и конфликтов у управляющей компании и жильцов стало значительно меньше. А вот социальные проблемы остались в прежнем объеме. Да и постоянно растущая стоимость ЖКХ не может не вызывать вопросов.

— Не могли бы вы рассказать о примерах обращений жителей.

— А давайте вместе полистаем журналы. Вот, например, по жалобе жильцов дома № 15 организована встреча с участковым (Носовым). По жалобе жильца дома № 17 проведена проверка канализации. Выяснили, что в доме № 20 из-за прорыва канализации все текло в речку, заливая попутно расположенные рядом погреба. Жалоба жильцов 1-го и 2-го подъездов дома № 23 — неделю не работало отопление. Обратилась к начальнику домоуправления — устранили. Жильцы домов № 22, 23, 24 — жаловались на плохое отопление. Встречались с главным инженером. Причина установлена. Домоуправление приняло меры. 28 декабря (!) они устранили проблему. Житель Рымарь из дома № 29 обращался, что нет освещения рядом с домом. Также нет освещения у дома № 15, и не освещена дорога к школе. В дальнейшем, благодаря тому, что эти вопросы были вынесены на Совет депутатов, проблема решилась. Домоуправление, повторюсь, тогда работало плохо, большинство вопросов приходилось решать напрямую с руководителем Администрации, либо вынося на совет. (Продолжает листать.) Вот депутаты помогли оформить бесплатно вакцинацию домашней птицы. Вот решали вопрос с наполнением детской площадки возле дома № 12. Иной раз приходилось обращаться даже к Гладышеву (Глава Одинцовского района), если вопрос касался районных организаций, например, когда «Водоканал» перекрыл воду. А вот решали вопрос с отловом собак — к сожалению, были случаи нападения на людей. А вот опять укладка асфальта, на этот раз рядом с домом № 10 у детского сада. Существенная часть работы с соседями — разъяснение последних изменений в законодательстве, положений о льготах и т. д. В частности, касающихся налогов на землю, дома и т. д. Доходило до абсурда — люди готовы были платить деньги, не зная, что на них распространяются определенные льготы. (Продолжает листать.) А вот опять отсутствие отопления, уже в доме № 13.

Продолжение на стр. 3

Новый виток борьбы с наркотиками

Сразу несколько человек были арестованы в июле в Больших Вяземах за хранение наркотических средств. По полученной оперативной информации участковые Голицынского отдела провели оперативные мероприятия, результатом которых стали задержания граждан, проживающих в нашем поселении.

16 июля участковый Борзых М.В. на Петровском шоссе возле дома № 3 задержал Бров-ка Е.В. 32-летний гражданин Молдавию имел при себе героин, что и послужило причиной помещения его под стражу.

На следующий день, 17-го, в Городке-17 в доме № 13 участковым Модестовым С.С. был задержан Пет-ов Н.А. 1968 г.р., строитель из Украины. Находящегося при нем героина также с лихвой хватило для возбуждения уголовного дела. В настоящий момент житель Незалежной, как и Бров-ка, ожидает суда в изоляторе временного содержания в Одинцово.

Еще ранее Участковый Махаев В.В. задержал жительницу Летнего Отдыха Молч-ву, не раз привлекаемую прежде в т.ч. за сбыт наркотических веществ. Ее задержали за кражу из магазина и уже при обыске нашли – опять же – героин. Несмотря на целый букет инкриминируемых ей преступлений, в настоящий момент Молч-ва находится под подпиской о невыезде в связи с наличием у нее малолетнего ребенка.

Редакция газеты выражает надежду, что борьба правоохранительных органов с наркоманией в связи с огромной социальной значимостью этой работы и дальше будет продолжаться столь ударными темпами. Если вам стала известна информация способная помочь полиции пресечь распространение наркотиков на территории поселения, вы всегда можете обратиться с ней к своему участковому или непосредственно к дежурному Голицынского ОВД.

Система оповещения

В начале июля на крыше дома № 5 по Можайскому шоссе была установлена сирена для оповещения граждан о наступлении чрезвычайной ситуации. При наступлении чрезвычайной ситуации устройство включается по телефонному кабелю старшим оперативным дежурным Государственного учреждения Московской области «Специальный центр «Звенигород». Дежурный в свою очередь получает сигнал из Центра управления в кризисных ситуациях по Москве или из Национального ЦУКСа. Громкость сирены – 120 дБ, что примерно соответствует реву взлетающего истребителя. Максимальное время звучания – 180 секунд. Поэтому услышать ее можно будет даже тем, кто находится на далеком расстоянии. Услышав сигнал, гражданам должны включить ТВ, радио, проверить наличие и работоспособность сотовых телефонов, взять документы и быть готовыми к возможному перемещению. При необходимости граждан могут попросить пройти на эвакуационные пункты, которые будут открыты в школах, туда же поступит вода, и привезут сухие пайки. Подобные устройства объединены в Подмосковье в единую систему и позволяют наряду с другими средствами информирования (ТВ, радио и т.д.) оповестить население о наступлении ЧС. Вторая сирена, подобная этой, планируется к установке в Городке-17. Специалисты считают, что в наших широтах наводнение маловероятно, а вот ураганный ветер, крупный град и техногенные катастрофы, например, разлив цистерны с аварийно химически опасными веществами (АХОВ), вполне возможны. Трагедия в Крымске лишней раз доказала, что



пренебрежение вопросами гражданской обороны приводит к человеческим жертвам. Поэтому, несмотря на то, что в Московской области, особенно в ее западной части, природные катаклизмы крайне редки, Администрации поселения считает необходимым проведение специальных подготовительных мероприятий на случай возникновения ЧС. Но безопасность в поселении – это не только готовность к ЧС. Это еще и каждодневная работа граждан и полиции. В помощь последней Администрация впервые планирует установить камеры наружного наблюдения. Первые три камеры должны заработать уже в сентябре. Информация будет храниться на сервере, мониторы с трансляцией будут установлены в отделе полиции. Устройства наружного наблюдения позволят снизить количество происшествий в поселении и повысить раскрываемость преступлений.

Военное руководство гражданским МУПом

Продолжение. Начало на стр. 1

– Какие еще резервы по экономии вы видите?

– Часть объектов, эксплуатируемых нами, ранее не были оформлены в хозяйство. В результате налоговая нагрузка у нас выше, чем могла быть. Причем эта регистрация должна была пройти еще 4 года назад. Сейчас мы вынуждены «подчищать хвосты», оптимизируя и сокращая все расходы.

– Сколько сейчас людей работает в МУПе?

– Количество персонала сокращено в 1,5 раза. Сейчас работает 218 человек. И это еще не предел. Люди привыкли работать по факту. А мы сейчас хотим перейти на планирование. Но нельзя сказать, что теперь 218 человек делают то, что раньше делали 315. Просто ряд работ отдали подрядным организациям, которые с этой задачей справляются качественней и дешевле. И выяснилось, что нет необходимости держать такое количество народа. И я вижу перспективы в данном направлении, сокращения и перепрофилирование сотрудников еще продолжится. Мы и дальше будем искать квалифицированных специалистов, которые умеют и хотят работать. И это касается абсолютно всех направлений деятельности и ответственности МУПа: от уборки до менеджеров.

– Почему в МУПе столько директоров? Исполнительный, финансовый, по развитию?

– Чисто психологический ход, прописанный в куче учебников по управлению. При введении антикризисного управления, а у нас, по сути, так и было, искусственно поднимается значимость ряда топ-менеджеров. Когда ситуация станет более стабильной, необходимости в таком количестве директоров уже не будет, и мы поставим вопрос перед учредителем об изменении штатного расписания.

– На последнем Совете депутатов принято решение об увеличении уставного капитала МУПа на

10 млн руб. С чем это связано?

– Депутаты приняли решение об увеличении уставного капитала предприятия, чтобы МУП имел возможность погасить долг за газ. На иные задачи мы эти деньги потратить не можем. За последние месяцы мы уже погасили достаточно большую часть долговых обязательств, но чтобы беспрепятственно войти в зиму, необходимо погасить задолженность по газу. Несмотря на наличие нормального диалога с Мособлгазом, рисковать благополучием жителей поселения никому бы не хотелось. Когда мы полностью расплатимся, у поставщика не будет причин перекрывать вентиль. И останется только один контрагент, которому мы еще должны – Водоканал. В принципе, мы бы и так расплатились с этим долгом, но нужно готовиться к зиме. Благодаря решению Совета мы имеем ресурсы, которые направляются на ремонт.

– Когда МУП расплатится по долгам?

– В ноябре, возможно в декабре. Нас сильно подкашивают те жители, которые не оплачивают услуги ЖКХ. Если бы все платили вовремя, то у нас были бы средства и быстрее расплатиться с долгами, и провести более глубокую модернизацию. На сегодняшний день общий долг жителей составляет около 35 млн руб., из них 20 млн руб. задолженность, которая образовалась более 3 месяцев назад, и 15 – за последние три месяца. В настоящий момент мы закрыли маховик сборов и находим средства воздействия на жителей. Так, например, на 1,5 млн руб. у нас выигранных дел в суде. Этими жителями уже занимаются приставы. Также сейчас идет суд, в результате которого ответчик – ОАО «РЭУ» (структура Минобороны) – должно будет нам выплатить еще 14,4 млн. Таким образом, дебиторская задолженность на сегодняшний день составляет порядка 64 млн. Наша задолженность составляет порядка 45 млн руб. Из них 17,5 – аффилированным фирмам прежнего руководства МУПа.

– Двигает ли модернизация оборудования, следовательно, более де-



шевое производство на тарифную политику для населения?

– На данном этапе, думаю, что нет. Тарифы на основные ресурсы нам спускает область. Они же дают вилку повышения конечных тарифов для населения. Таким образом, все сделано для того, чтобы практически всю прибыль от увеличения тарифов забирали себе естественные монополии – Мособлгаз и Водоканал. Так, например, цена на газ увеличилась на 10%, а для населения она же увеличилась на 6%. Следовательно, в абсолютных величинах наша маржа только уменьшилась. Формально ценообразование естественных монополий определяет правительство и ФАС.

– На последнем Совете депутаты приняли положение о сборе мусора в Больших Вяземах. Это связано с тем, что МУП не справляется со сложившейся ситуацией?

– Вообще нет. Проблема в большом объеме лежит в области воспитания, психологии. На разных участках поселения люди по-разному относятся к выбросу мусора. К сожалению, не редкость, когда мусор выбрасывают в неустановленных местах. Перефразируя известную фразу: «Чисто не только там, где убирают, но и там, где не мусорят». Только желание каждого жителя жить в чистоте позволит переломить сложившуюся ситуацию. Но без административного давления людей очень сложно заставить вести себя культурно. Надеюсь, что в ближайшее время депутаты сочтут возможным принятие документов в рамках их компетенции на уровне субъекта района, усиливающих ответственность нарушителей. С другой стороны, есть и положительные примеры. Например, частный сектор в районе озера в Малых Вяземах. Видно, что там живут неравнодушные люди, с любовью относящиеся и к своим участкам, и к окрестной территории. Эти люди не инопланетяне, такие же граждане, как и мы с вами. Но у них чисто. Будем стремиться, чтобы так же было везде.

Пока верстался номер, пришла информация, что Балабанова М.А. пригласили на работу в Администрацию на должность первого заместителя руководителя. «Вяземка» поздравляет Максима Александровича с новым назначением.

Колонка редактора

Быть гражданином

В последнее время одной из самых популярных тем обсуждения стали вопросы местного самоуправления. Именно от управления на самом низком уровне зависит качество жизни большинства граждан. Но что включает в себя это понятие – мало кто понимает. Большинство считает, что все проблемы должны решать депутаты: «Мы их выбрали – вот пусть и работают!» И граждане, вооруженные этим мнением, бомбардируют (и в большинстве случаев – по делу) своего избранника просьбами и пожеланиями. Но как показала практика, далеко не все зависит от представителей законодательной власти. В одних и тех же обстоятельствах, при одном и том же бюджете жизнь в домах и дворах разная. Многие, конечно, зависят от состояния дома, от его возраста и еще от тысячи факторов. Но оказалось, что все это может и не иметь решающего значения, если сами люди контролируют и поддерживают порядок на своей территории. К сожалению, положительных примеров в поселении пока немного. Большинство жителей, как и в советские времена, считают, что свое – это только то, что находится у него в квартире. А то, что происходит на улице, пусть заботит милицию, дворника, техника и т.д. В результате даже те объекты, что ценой больших усилий удается привести в порядок, в скором времени замусориваются, ломаются, портятся. Вот как раз таким фактам, к сожалению, примеров масса. Стоит разобрать какую-то стихийную свалку, как через некоторое время на ее месте появляется новая. Нет, конечно, не все целенаправленно мусорят. Идеи вредных жителей мало, и со временем они будут вычислены. Но навести порядок без огромного желания и деятельного участия всех жителей невозможно. В этом и есть, на мой взгляд, смысл самоуправления: когда люди относятся к поселению, где живут, как к своей собственности, и не позволяют ни себе, ни окружающим его портить. Школьники, о которых «Вяземка» писала в майском номере, как раз из таких: ребята просто пришли и убрали свалку, показав пример всем жителям Городка-17 как действительно нужно относиться к своему дому.

Еще один прекрасный пример самоуправления можно увидеть в южной части Малых Вязем. Объединенные в некоммерческое партнерство «Вяземка» с целью сделать жизнь лучше, жители сами (!) занимаются благоустройством окружающей территории. Ранее они отремонтировали дамбу, запустили мальков карпа в пруд, провели дорогу. И администрация им нужна, скорее, для того, чтобы получить подержанные, что их желания не выходят за рамки существующих законов. Кстати, мусора на улице у них нет. Вообще. Для них эта борьба – уже в прошлом. В настоящий момент они собрали деньги, чтобы почистить и углубить часть местного пруда. Следующий этап – строительство детской площадки, расположенной как раз на высоком берегу. Фактически, несколько семей сами, за свои деньги делают небольшую зону отдыха, куда смогут прийти все жители поселения. Сейчас сложно сказать, насколько их задумка воплотится в реальность. Хватит ли у них средств и сил довести все до финала. Да и где он – этот финал? – когда столько нерешенных вопросов с дорогами, электричеством и т.д. Но сам пример рачительного отношения к земле, на которой они живут, безусловно, достоин уважения и подражания. Кто-то скажет, что все дело в средствах, которые либо есть, либо нет. Но это будет не совсем правдой. Для того, чтобы сделать свой двор чище, деньги не нужны. А чтобы сменить облупившуюся краску на подъездной двери, на рамах в подъезде или убрать «творчество» соседа-семиклассника, разрисовавшего стены, нужно лишь несколько банок краски. Ну и, конечно, желание. Желание быть гражданином и с чего-то начать его воплощение.

Михаил Зельцман





нокую женщину положили в Звенигородскую больницу. Пару жителей помогли определить в дома престарелых. Помогли открыть новый медпункт в доме № 23. Вот с аптекой провал. Раньше она была в том же доме № 23. Но хозяин помещения разорвал контракт с нашей аптекой, и с тех пор помещение пустует. Теперь есть только в «Дикси» аптечный киоск, но льготников он не обслуживает. Нашим жителям легче получить деньгами, чем ехать куда-то за бесплатными лекарствами.

— **Расскажите, пожалуйста, о законодательной деятельности депутата.**

— Первая большая группа вопросов связана с утверждением положений бюджета поселения. Глава, Администрация, депутаты вносят свои предложения. Совет либо утверждает, либо корректирует эти предложения. К сожалению, в поселении нет финансовых ресурсов сделать качественный «рывок»: построить новую школу, детсад, отремонтировать сразу все дороги, построить поликлинику. Например, строительство школы обойдется в 700 млн руб., поликлиники — в 900 млн. Если инициатива нового губернатора Подмосковья по переводу налогов из Москвы в Подмоскovie получит конкретное продолжение, мы сможем оперировать другими средствами. Поэтому в наших условиях Совет принимает решение проводить в первую очередь те работы, без которых уже совсем не обойтись: ремонт домов, некоторых дорог, установку или замену освещения и т. д. Второй большой круг вопросов — это как раз социальная ориентированность нашего законодательства. Соответственно для этого утверждаются определенные положения. Тре-

Один из жильцов сделал переустройство помещения, в результате соседи остались без тепла. Пришлось найти слова воздействия на вино-вника, потом местные сантехники привели все в соответствии с проектом дома. Или вот в доме № 21: в подвале вода из канализации. Люди жалуются — нет результатов. Администрация нашла резервы: откачали воду, завезли песок, засыпали — просушили. Не стало ни комаров, ни воды. Однажды даже муж пришел на прием! Увидел два открытых колодца. В тот же день колодцы строители закрыли.

— **Социальная помощь жителям в какой форме может быть представлена?**

— 621 семья в поселении пользуется льготами: проезд, детский сад, доплата по ЖКХ, помощь одиноким матерям и т. д. Например, нашей соседке Ольге Алексеевне из дома № 21 Администрация помогла с оплатой за детсад. Не работало отделение почты. Теперь отделение открыто. Грустная обязанность — провожать в последний путь одиноких ветеранов. Поселение, конечно, берет на себя похороны таких людей. Одну оди-

Есть такая работа: людям помогать

тое направление законодательства развивается благодаря, в первую очередь, Главе поселения и касается принятия положений по вопросам, которые раньше вообще никак не были освещены. Положение о мусоре, принятое на последнем Совете — яркий пример этого. Вообще нам с Главой очень повезло. Хотя, объективности ради, надо признать, что на выборах в 2009 г. я отдала свой голос другому кандидату.

— **Городок за полвека, наверное, сильно изменился...**

— Городок стал значительно приличнее, чем был. Раньше его называли «пыльный городок». Сейчас это название ушло из речи жителей. И это тоже показатель. Последние годы обращений стало меньше. Большинство забыли, что такое, когда нет отопления, текут крыши, отсутствует вода. Мусора стало не в пример меньше, но он все равно есть. Проблема не только в уборке, но и в людях. К сожалению, часть людей выбрасывает мусор куда попало. Мы ликвидировали большую помойку за рынком, теперь планируем, чтобы на этой территории построили часовенку. Межидов, Тимофеева, Астахова — депутаты, сделавшие немало, чтобы эту помойку убрать. Еще одна помойка была за ТЗБ, в бывшей части Жохова. Назаров (бывший директор МУПа) там жег мусор. Что было совершенно недопустимо! Сколько мы боролись с этим! Караулили машины с мусором, чтобы доказать факт сжигания. Прорывались на территорию. Пока официально не оформили акт, сжигание мусора продолжалось.

Хочу сказать, что многое сделать бы не удалось, если бы не было помощников — неравнодушных людей, душой болеющих за Городок-17. Например, таких, как Стрельникова Елена Владими-

ровна из дома № 15.

— **Сегодня вы были на собрании жильцов одного из домов в Городке. Какие вопросы на нем обсуждались?**

— Сегодняшнее собрание было посвящено повышению тарифов на ЖКХ. В больших домах с лифтами увеличили квартплату. Согласно постановлению Правительства Московской области текущее повышение не должно превышать 8%. А с первого сентября нас опять ждет повышение — ведь мы же идем к стопроцентной оплате. По муниципальному жилью повышение чуть меньше. Я присутствовала в 4-х домах, никто не сказал, что платить не будет. При этом у нас есть жильцы, которые достаточно долго не платят за квартиру. И это большая проблема, в которой еще предстоит разобраться и жителям, и депутатам. Находить и общий язык с этими людьми, и меры воздействия на них. Благо все давно известно.

— **Что депутат получает за свою работу?**

— Ничего. У нас только один депутат на зарплате. Остальные 14 человек работают за идею. Хотя нет, вот мне на день рождения и на 8 марта дарят цветы. Сложно поверить, но это действительно так. Если бы депутаты хотели заработать, наверное, они пошли бы куда-то в коммерцию, а не в Совет. Конечно, нашим идейным лидером является Белогуров А.А. Это не значит, что наше мнение совпадает по всем вопросам. Споры и обсуждения — обычное явление на Совете. Ищем решение, устраивающее большинство жителей. Кстати, за восемь лет ни одного заседания я не пропустила — ни по болезни, ни по другим причинам!

Стражи дорог

Нет более неоднозначной структуры в системе российского управления, чем ГИБДД. Кто-то инспекторов побаивается, кто-то откровенно ненавидит, кто-то философски воспринимает их как данность. И я как представитель многомиллионной армии водителей не исключение. В целом, стараясь ездить аккуратно, я редко вызываю интерес у инспекторов. Да и они, к моему удивлению, стали реже попадаться мне на дороге. За многочисленными обсуждениями поправок к ПДД, резким поднятием штрафов и т. д. водители как-то проглядели, что в самом ГИБДД идет непрекращающаяся реформа. Сегодняшний инспектор — это не просто знаток ПДД и КоАП, виртуозно жонглирующий полосатой палочкой, а еще и настоящий технар, оснащенный многочисленными приборами и устройствами, помогающими ему в работе. Обратная сторона глобальной технической вооружения — сокращение личного состава. Камера видеонаблюдения нарушений, в отличие от инспектора, работает круглосуточно, беспристрастно, ей не нужны премии и звания. Значит ли это, что в скором времени нас ждет полное отсутствие инспекторов на дороге? И чем вообще занимаются сейчас сотрудники ГИБДД, кроме отлова нарушителей? С просьбой посмотреть на дежурство экипажа «изнутри» «Вяземка» обратилась к начальнику отдела ГИБДД УВД по Одинцовскому муниципальному району полковнику Егорову В.Н. Владимир Николаевич сразу же заявил:

— Да легко! Мы из своей работы тайны не делаем,

Коллектив у нас замечательный, высокопрофессиональный. Можете так и написать, что я горжусь тем, что служу бок о бок с этими людьми. Приходите сразу на развод — именно с него начинается смена инспекторов.

Пятница, 19-00. Развод. Все заступающие на смену собрались в большой комнате, чтобы получить от начальства последние указания по несению дежурства. Инспекторам сообщили данные по последним угнанным машинам в районе. В тот день это была HONDA PILOT — приметный внедорожник. Одному из присутствующих передали повестку в суд. Видимо, автолюбитель обжаловал постановление, и теперь инспектору придется в суде доказывать проработанность своих действий. В конце развода руководство просит инспекторов обращать пристальное внимание на грубые нарушения: выезд на встречную полосу, управление в нетрезвом виде и т. д.

Отдел обслуживает почти 2,5 тыс. км дорог. Кадровый состав опытный, молодежи немного. Например, руководитель нашего экипажа старший инспектор ДПС, майор полиции Артемов Сергей Николаевич на службе с 91 г. То есть срок его службы в ГИБДД — 21(!) год. За рулем инспектор дорожно-патрульной службы, старший лейтенант Тереньчев Александр Евгеньевич.

19-20. На обычной «Самаре» 2008 года (кажется, 14-я модель) мы направляемся на запад от Вязем для несения дежурства. Сегодня вечером зона ответственности нашего экипажа — Кубинка и окрестности. Другие экипажи появятся там, только если

случится что-то экстраординарное. Кстати, на весь Звенигород тоже только один экипаж.

Все машины оборудованы навигационной системой ГЛОНАСС. Дежурный видит, где в данный момент каждый экипаж. Информация о перемещении экипажей хранится долго, и любой проверяющий может с ней ознакомиться. Камера видеонаблюдения увеличивает изображение в 43 раза. Есть отдельная камера, которая пишет происходящее в салоне. Измерителя скорости в нашей машине нет.

Кубинка — не самое спокойное место в выходные. Бывают и драки, и стрельба, и, конечно, езда в нетрезвом состоянии. Плюс в выходные приезжают москвичи, резко увеличивая трафик и вырвучку алкогольных отделов местных магазинов. Впрочем, такая картина, наверное, характерна для всего Подмосковья.

— **Какое самое распространенное нарушение?**

— Превышение разрешенной скорости. На втором месте — непристегнутый ремень безопасности.

Но сегодня инспекторы планируют выявлять других правонарушителей, чья езда может угрожать жизни и имуществу остальных участников движения.

— **Правильно, что убрали норму в 0,3 промилле?**

— Да. Насмотритесь с нас на аварии с пьяными, и вас не надо будет агитировать. Впереди едет чадающий грузовик. Салон нашей машины достаточно быстро наполняется выхлопными газами. Интересно, нельзя ли что-то сделать с такими машинами?

— Раньше у нас были приборы, и мы могли проводить замеры. Сейчас их нет. Чтобы обосновать факт правонарушения, мы должны иметь доказательства, кроме своих слов или свидетельства коллег. Поэтому техническое оснащение машины сотрудника ГИБДД, наличие в ней камеры, микрофонов, измерительных приборов — необходимость. Нет прибора — считай, что нет и нарушений. Пока кружим по Кубинке, продолжаю спрашивать.

— **Женщины часто нарушают?**

— Гораздо реже мужчин.

— **Самый пожилой водитель в вашей практике?**

— 1928 г.р. (84 года!)

— **Существует ли палочная система?**

— Если инспектор за смену протоколы не составил, то чем он занимался? В каждой работе есть какие-то показатели. Формально нормы нет, но если за смену ни одного протокола не будет — тоже странно. Но протоколы — не основное, для большинства водителей за мелкие нарушения достаточно предупреждения, напоминания. Согласно 185-му приказу, инспекторы должны создавать условия для минимизации дорожно-транспортных происшествий.



Любого рода. Для большинства только присутствие инспекторов уже является поводом вести себя в соответствии с ПДД. Это своего рода профилактика. А основными нашими задачами являются как раз организация безаварийного движения и снижение количества ДТП. В конечном счете все это приводит к сохранению жизни и имущества граждан.

— **Как ГИБДД борется с угонщиками?**

— Не только с угонщиками. Сейчас идут операции «Дача», «Курорт», «Подъезд». Все они направлены против краж из квартир и дачных участков. Остаем навливаем машины, проверяем салоны, кузова, багажники. Если люди везут строительные инструменты, бытовую технику, иные ценные предметы, не соответствующие внешнему виду или достатку достатку, находящимся в машине граждан, то, естественно, что они вызывают подозрение. По статистике, довольно большой процент приезжих, находящихся в Московской области, занимается противоправной деятельностью. А дорога — лишь место, где мы можем приметить и задержать людей, вызывающих у нас обоснованное подозрение, для более детального разбирательства.

20-40. Приезжаем к железнодорожному переезду. Как известно, проезд на запрещающий сигнал светофора на ж/д переезде относится к тяжелым правонарушениям. Но водители видят машину полиции издалека и ведут себя предельно корректно. Скорость сбрасывают заранее и мимо машины ДПС проезжают, глядя строго вперед. Инспекторы, забыв про меня, тормозят то одну, то другую машину. Интересно, почему причина остановки.

— Бывает причина, бывает интуиция. Если внешне все нормально, но человек нервно ведет машину — тоже лучше остановить, вдруг водителю плохо или он выпил. Помимо всего, еще выявляем нарушителей, не оплативших в срок штраф. На таких водителей выписывается протокол и им выдается уведомление явиться в суд. Но задерживать их не будем. А вот уже судья может и увеличить штраф, или дать до 15 суток ареста.

Продолжение на стр. 4



Стражи дорог

Продолжение. Начало на стр. 3

Побыв какое-то время рядом с переездом, опять садимся в машину и катаемся по окрестностям. Вдоль дороги попадаются небольшие кучки мусора, но встречается и откровенно вываленная из грузовика гора. Инспекторы объясняют, что часть свалок работает с наличными, видеорегистрации нет. Поэтому не всегда можно понять, доехала ли машина до полигона, или же водитель в погоне за рублем скинул груз в лесу или у дороги.

Продолжаем обсуждать поводы для остановки:

— По 185-му приказу тормозить машину можно только если есть нарушение или на стационарном посту. Но опытный инспектор может остановить практически любую машину. Если подозревает, что человек находится в состоянии алкогольного опьянения, видит непристегнутый ремень, тонировку — да мало ли способов нарушить ПДД! Помимо этого, довольно часто проходят специальные операции, так сказать, расширяющие полномочия инспекторов. За несколько секунд общения с водителем сотрудник должен понять, есть ли смысл общаться дальше или надо пожелать счастливого пути. Понятно, что если за рулем адекватный человек, машина и водитель подозрений не вызывают, то инспектор не будет тратить время водителя и свое. А вот ролики из ютюба, в которых водители не передают документы по причине якобы отсутствия нарушения — на практике бо-о-ольшая редкость.

— Приходилось ли участвовать в погоне за нарушителем на серьезных скоростях, скажем за 140?

— Да, причем на этой же машине.

Я оглядываюсь. «Самара», конечно, поедет и быстрее 140, но ее управляемость на большой скорости и способность к торможению вызывают у меня большие сомнения. Дороги между населенными пунктами довольно извилистые, проехать по такой трассе со скоростью 150 км в час я бы не рискнул даже на авто с жесткой спортивной подвеской.



— Экипажей немного. Хорошая иномарка легко уйдет даже от ГИБДДшных «фордов», что говорить о нашей «Самаре»?

— Несколько лет назад мы на «девятках» и «шестерках» преследовали «Ауди-ТТ». Ее не смогли поймать московские иномарки, а в Одинцовском районе силами местных инспекторов на отечественных машинах удалось зажать. Так что не в моторе и подвеске дело, а все-таки в голове и умении управлять своим авто.

Заезжаем на местную достопримечательность — «обрыв любви», что рядом с Никольским. Это традиционное место пикников, посиделок. Говорят, что туда приезжают молодожены и оставляют ленточки на деревьях. Люди часто прибывают туда на машинах, потом выпивают... Так что наш променад мимо обрыва — это оценка потенциала: много ли может быть нарушителей сегодня вечером.

Доезжаем до Волкова. Место тихое, красивое. Дороги ровные с прямыми участками.

Инспекторы рассказывают, что сюда, на окраину Волкова, несколько раз приезжали стритрейсеры, совмещая соревнования с купанием. Внаглую перекрывали участок дороги для движения местных жителей. Приезжали, конечно, тайно, чтобы потом в течение короткого времени (или не очень — как получится) посоревноваться в скорости. ГИБДД тоже не дремлет и старается не допускать такие соревнования ввиду их чрезвычайной опасности для населения и для самих стритрейсеров. Организаторов найти и привлечь к ответственности крайне сложно. Да и задержать несколькими инспекторами 200(!) машин — нереально. Так что — просто разгоняют участников.

А мы продолжаем обсуждать, что изменилось в ГИБДД за последнее время.

— Работы много?

— Много. Смены по 12 часов. В выходной могут вызвать в суд, а могут — на усиление. Планируется, что до 2014 г. не останется ни одного поста. Предполагают убрать батальоны с федеральных трасс. Соответственно вся нагрузка ляжет на районное ГИБДД. А, например, раньше были контрольные посты милиции (КПМ). На пост ГАИ выходят по двое. На КПМ выходило 7–6 сотрудников ГАИ. Может выйти таможенник. Плюс пара человек из УФМС. Даже если большой поток, транспорт просеивается довольно подробно. Так выявлялись пьяные, находящиеся в розыске, угнанный транспорт и т. д. Сейчас этого нет. Конечно, есть, например, система «Фотон»,

которая считывает номера идущих машин и сравнивает с базой угонов. Но угонщики знают про это и просто перекидывают номера с другой машины.

— С повышением штрафов люди меньше нарушают?

— Многих штрафы не пугают. Система наказаний работает не идеально. Но это вопрос к законодателям. А вот отношение людей неоднозначное. У нас же отказ выполнять действия полицейского воспринимается как доблесть. Интернет завален роликами, как противостоять действиям сотрудников полиции. Меж тем квалификация подавляющего большинства инспекторов достаточно высокая. Помню, как-то остановил профессора-юриста, что он только не придумывал, но нарушение ему все равно оформили.

22-10 Перекресток в Старом городке. Смеркается. Инспекторы тормозят машины — мелкие нарушения практически у каждого пятого водителя. Ремни, невключенные фары и т. д. На холме появляется легковушка, метров за 400, увидев нас, останавливается, разворачивается и уезжает.

— Это «недоезд». Обычно таких стараемся догнать, но на нашей машине, да втроем, сегодня это мало-реально.

— Я много раз видел, как сотрудники нарушают правила. Существуют ли привилегии по ПДД у ГИБДД?

— Если человек не очень умный, то привилегии он себе найдет даже там, где их нет. А завтра в ютюбе будет наблюдать свое нарушение ПДД. На дороге все равны. И ГИБДД, и сотрудники ОВД, и другие службы. Есть, конечно, целый ряд правительственных машин, которые ни останавливать, ни проверять нельзя.

— Деньги часто предлагают?

— Бывает. Никому не объяснишь, все думают, что здесь люди только ради денег. Конечно, видел не раз: бывают страшные крохоборы. Реально стыдно, когда я сам как водитель еду, и останавливает такое. Но ведь большинство-то нормальные живые люди, действительно честно работающие за зарплату.

В это время на перекресток выезжает «форд» и, не останавливаясь на жест инспектора, устремляется дальше. Инспекторы тут же садятся в машину, я тоже ныряю на заднее сиденье. Включаем мигалку и резко стартуем. «Форд» уже ушел метров на 200 и догнать его на 14-й будет непросто. С прилегающей дороги на основную плавно выезжает BMW. «Форд», продолжая набирать скорость, чудом обходит баварца по встречке. Мы понимаем, что «форд» целенаправленно пытается уйти от нас. В голову лезут нехорошие мысли про наркотики и оружие. А скорость на узкой извилистой дороге у нас уже за 100. Приближаемся к «форду». Даже на заднем сиденье я ощущаю, как перегружена машина для таких авто-



гонок. Но инспектор тоже это прекрасно понимает и старается не делать резких движений. Мелькает мысль, что смотреть погони по интернету значительно более безопасно и увлекательно, чем участвовать в ней. Наш водитель явно заведен. Переключая рев sireны, кричит напарнику, сидящему рядом: «Я возьму его!» На предложение остановиться водитель «форда» не реагирует. Пытаемся аккуратно прижать его к обочине. Слышен визг резины об асфальт, и нашу машину уводит в юз. Ни бить служебное авто, ни скидывать «форд» с дороги инспектор явно не хочет. В сумерках невозможно разобрать, есть в салоне «форда» кто-то еще. Может, там просто неадекватный водитель, может, угонщик, может, группа вооруженных бандитов — мы не знаем. Даже видя полицейское авто в 15 сантиметров от своей машины, водитель «форда» пытается увеличить скорость и уйти от погони. Из-за появившейся машины на встречке мы возвращаемся в свой ряд, не отставая от преследуемого ни на метр. Впереди вижу машину в нашей полосе, неспешно готовящуюся



повернуть между домов. В принципе, деться «форду» уже некуда. Остались только дворы. Передняя машина практически завершает маневр поворота. Но преследуемый нами «форд» все-таки настигает ее и бьет в задний бампер. Мы тормозим рядом, перекрывая беглецу возможность уехать. Инспекторы выскакивают из машины, как морковки из грядки выдергивают водителя из «форда» и застегивают на нем наручники. Правда, через несколько минут их сняли — водитель хоть и был явно пьян, но сопротивления не оказывал. Им оказался немолодой житель Старого городка, сотрудник авиаремонтного предприятия, который поругался с женой и решил скататься за водкой. Освидетельствование нарушитель проходить отказался. С точки зрения наказания это не имеет принципиального значения. Ему все равно грозит лишение прав на пару лет. Вызвали жену, которая пришла буквально через несколько минут. Теперь можно выдохнуть и спокойно во всем разобраться. Водитель машины, в которую врезался пьяный,



переживает легкий шок: сзади в кресле ехал его ребенок. Во-вторых, машина была несколько дней как из покраски. В-третьих, через пару дней он собирался ехать на юг на этой же машине. Его жена прибежала еще минут через 10 и, убедившись, что с ребенком и мужем все в порядке, решила самостоятельно наказать и нарушителя, и его супругу, которая допустила, что ее пьяный муж сел за руль, но быстро успокоилась, увидев, что нарушитель ей в деду ходит. Часа через полтора приехал эвакуатор. «Форд» погрузили на платформу и увезли в Голицыно на штрафстоянку. Пока шла погрузка, водитель пытался уговорить инспекторов не увозить автомо-



Чуть ли не с апреля на въезде в Малые Вяземы со стороны Одинцово висели знаки «Дорожные работы» и ограничения скорости до 40 км/час. И это при том, что никакого ремонта фактически не велось. Сотрудники 10-го батальона, штрафуя нарушителей, объясняли наличие знака колейностью дороги и намерением подрядной организации начать работы по приведению дороги в нормальное состояние. «Вяземка» несколько раз обращалась к дежурным 10-го батальона с просьбой прояснить ситуацию. Дежурные ссылались на то, что знаки устанавливаются не они, отсылали к подрядчику, обслуживающему дороги. Тем не менее, через несколько дней знаки убрали. И теперь на этом участке стандартное для населенного пункта ограничение скорости в 60 км/час.

бил. Но инспекторы были непреклонны. И через несколько минут мы двинулись в обратный путь. Смену ребятам оставалось нести еще часов шесть. По дороге домой я думал о том, что впереди нас



ждет удивительное будущее. Автоматизированные комплексы, регулирующие движение и транспортные потоки, камеры слежения, способные вычислить угнанную машину и нарушителей ПДД, и еще много всяких технических новинок, приближающих нас к европейским странам. Но будут ли в этом светлом будущем сотрудники, которые способны рисковать своей жизнью и ловить нарушителей за не самые большие деньги? И где вообще проходит грань между тотальным контролем советских времен, низкой скоростью передвижения, огромным количеством постов и скоростными шоссе, свободой передвижения, ответственностью за свое поведение в качестве участника дорожного движения?



В этой аварии 13.07 на пересечении Можайского и Петровского шоссе пострадали не только машины, но и люди. В условиях идеальной видимости водители не поделили регулируемый перекресток, и теперь и людям, и машинам предстоит длительное восстановление. Авария на данном участке служит напоминанием всем жителям Вязем, особенно родителям и ученикам Маловяземской школы, что светофорное регулирование перекрестков не является гарантией сохранности жизни пешеходов. И что только внимательность при переходе дороги, даже если ребенок идет на зеленый свет, сохранит здоровье и жизнь ученика. К сожалению, статистика последних лет свидетельствует, что наибольший всплеск ДТП с участием детей происходит именно в сентябре, после возвращения с отдыха.



Засор водостока стал причиной залива дома



14 августа в «Вестях» показали сюжет, «героями» которого поневоле стали жители дома № 11 в поселке Школьный. Прошедший ливень превратил их дом в корабль, в очередной раз терпящий бедствие. Вода струилась с крыши, текла по стенам коридора и комнат, воздуховодам, кабель-каналам и т.д. По словам жильцов, они давно предупреждали МУП и Администрацию о том, что крыша находится в аварийном состоянии. Дождь в понедельник заставил их отключить искрящиеся от воды автоматы. А ненастье следующего дня, обрушившееся на область и дом в частности, переполнило чашу их терпения. Мало того, что они уже фактически сутки сидели с отключенным электричеством, так еще и потоки воды, до этого струившиеся по стенам, превратились в полноводный ручей. Тогда-то они и позвонили на телеканал. По словам представителей МУПа, залив целого подъезда случился после того, как засорилась сливная труба. Поскольку воде некуда было деться, крыша дома превратилась практически в бассейн. Управляющая компания должна была следить за состоянием слива и при необходимости прочищать его от скапливающегося мусора.

Дом давно требовал ремонта. И собственно ремонт в доме действительно шел. Но «везло», по мнению жителей, почему-то другому подъезду: и мягкую кровлю над ним отремонтировали в первую очередь, и проводку в подъезде поменяли. А единственное, что было сделано в их подъезде – покрасили стены больше года назад. Но и этого «достижения» подъезд лишился после потопы. Теперь жильцы надеются, что Администрация и МУП пойдут навстречу жильцам, и после того, как подъезд окончательно высохнет, проведут действительно кардинальный ремонт помещений, который затронет не только коридоры, но и душевые с туалетами.

По словам исполнительного директора МУП «Большие Вяземы» Хмеля С. А., в компании был проведен доскональный разбор ЧП, в результате которого выяснилось, что происшествия можно было бы избежать, если бы мастер добросовестно исполнял свои обязанности и вовремя сигнализировал о возникшем засорении. Во избежание повторения подобного, руководство МУПа в преддверии осени намерено провести ревизию всех подведомственных крыш в Больших Вяземах, не доверяя оценку только мастерам из ЖЭУ. Не снимая с себя ответственности за происшедшее, директор также напомнил, что, к сожалению, долг жильцов за жилищно-коммунальные услуги в этом доме один из самых больших по поселению – свыше 2 млн руб. Что, безусловно, осложняет проведение всех ремонтных работ. Тем не менее, вопрос с ремонтом будет решаться в приоритетном порядке.



Дворец откроет двери в сентябре



В Государственном историко-литературном музее-заповеднике А. С. Пушкина близится к финалу реставрация дворца. Неизвестно, закончат ли все фасадные работы к празднованию 200-летия Бородинского сражения, но основные внутренние помещения к этой знаменательной дате будут готовы принять экскурсантов.

Так, например, уже 9 сентября на территории усадьбы пройдет праздничный концерт «Гром победы раздавайся», посвященный победе России в Отечественной войне 1812 г. Правда, именно в этот день попасть на территорию усадьбы можно будет только по приглашительным билетам.

Вероятно, уже после 9-го во дворце заработают выставки и экспозиции: Летопись родового гнезда: мифы и реальность («Минувшее проходит предо мною...») и художественная выставка Международного художественного фонда Военно-исторической галереи («И веч-

ной памяти 12 года»). А в конце месяца (29 сентября) все ценители музыки приглашаются на открытие XXI-го концертного сезона в каминный зал дворца. На открытии выступят лауреаты международных конкурсов Владимир Семяников (скрипка) и Лилия Остроушко (фортепиано).

Реконструкция корта



Площадку, на которой был расположен единственный корт в Больших Вяземах, сделали универсальной. Теперь там также можно проводить игры и тренировки по мини-футболу. Формально любителям тенниса оставили возможность поиграть, нанеся разметку и для этой игры. На практике – качество нанесенного покрытия и отсутствие столбов для натяжения теннисной сетки исключает эту возможность. С одной стороны – руководство можно понять: любителей тенниса в поселении наберется едва ли десятка полтора, а в футбол играют сотни детей и взрослых. С другой стороны – единственный бесплатный корт на многие километры вокруг являлся предметом гордости Вязем и выгодно отличал местный спорткомплекс от подобных в других поселениях.

Поздравляем победителей!

11 августа на центральном стадионе г. Одинцово прошла Спартакиада среди жителей городских и сельских поселений Одинцовского муниципального района. Всего участвовало 16 команд. Спартакиада включала в себя соревнования в следующих



дисциплинах: эстафета, мини-футбол, перетягивание каната, шахматы и т. д. Команду Больших Вязем представляли 23 жителя поселения. В общекомандном соревновании вяземцы заняли третье место, пропустив вперед только представителей Одинцово и Голицыно. С чем мы и поздравляем наших спортсменов!

СКАНВОРД

Авто-легенда СССР	↘	Яркий метеор	↘	Альфа созвездия Лебедя	↘	Пресная лепешка	↘
↘						... строя и песни	
Антоним мастеру		... Гага		Консерваторы (англ.)		ВАЗ 2121	
↘		↘		↘		↘	
Скандалист	→						
↘	Вирусная инфекция		Награда победителю		Кирпич с соломой		"Ест" железо
↘			↘		↘		↘
	Растворитель лака	Работает на станке		Нить рыбака		Плакат	
↘		↘					
Парфюм	Быстрое копытное	↘					Двое
↘				Водоем		Вид предприятия (абр.)	
	Молекула с памятью	↘					
	Имя (м.)			Опросный лист		Ъ до реформы	
↘							
				Крик при атаке			

**ВКЛАД
СРОЧНЫЙ ПЕНСИОННЫЙ**

**Ставки
повышены!
до 12,25%
ВКЛАДЫ**



Банк
СПЕЦСЕТЬСТРОЙБАНК

В наших отделениях Вы можете оплатить коммунальные платежи

в адрес МУП "Большие Вяземы" ООО "Экран" "МОСЭНЕРГОСБЫТ" "РОСТЕЛЕКОМ" "МОСОБЛГАЗ" ОАО РЭП ГОЛИЦЫНО

МЫ ОТКРЫЛИСЬ!

Одинцовский район, п. Большие Вяземы, Можайское шоссе, 7
+7 (968) 847-71-92
Пн.-Пт.: 9:00-20:00
Сб.: 9:00-16:00
Вс.: выходной

Одинцовский район, г. Голицыно, Виндановский проспект, 16а
ТЦ "Проспект" (Дикси)
+7 (495) 737-92-12 доб. 5820
Пн.-Пт.: 9:00-20:00
Сб.: 9:00-18:00
Вс.: выходной

www.s3bank.ru

Решение совета депутатов

СОВЕТ ДЕПУТАТОВ
ГОРОДСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ БОЛЬШИЕ ВЯЗЕ-
МЫ ОДИНЦОВСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО
РАЙОНА МОСКОВСКОЙ ОБЛАСТИ

РЕШЕНИЕ
от 31.05.2012г. № 2/37

Об утверждении с 1 июля 2012 года, с 1 сентября 2012 года тарифов на коммунальные услуги, оказываемые МУП «Большие Вяземы» потребителям.

Руководствуясь Жилищным кодексом Российской Федерации от 29.12.2004г; ФЗ от 30.12.2004г №210 «Об основах регулирования тарифов организаций коммунального комплекса, Постановлением Правительства Московской области от 01.09.2011 №938/35 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов) в Московской области, Распоряжением №148-РМ от 30.11.2011г Министерства экономики Московской области «Об утверждении тарифов на холодную воду, водоотведение и очистку сточных вод для организаций коммунального комплекса на 2012 год», Распоряжением Министерства экономики Московской области №159-РМ от 08.12.2011 года «Об утверждении тарифов на горячую воду для организаций коммунального комплекса на 2012 год», Распоряжением Министерства экономики Московской области №138-РМ от 22.11.2011года «Об утверждении тарифов на услуги по передаче тепловой энергии и на тепловую энергию для потребителей теплоснабжающих организаций на 2012 год»

Р Е Ш И Л:

1. Утвердить тарифы на коммунальные услуги, оказываемые МУП «Большие Вяземы» потребителям.

1.1 Вступающие в действие с 01.07.2012года.
- Холодное водоснабжение 24,46 руб/м3
- Водоотведение 35,05 руб/м3
- Горячее водоснабжение 108,50руб/м3
- Теплоснабжение 1697,67 руб/Гкал

1.2 Вступающие в действие с 01.09.2012года
- Холодное водоснабжение 25,00руб/м3
- Водоотведение 35,56 руб/м3
- Горячее водоснабжение 112,63руб/м3
- Теплоснабжение 1770,12 руб/Гкал
Налог на добавленную стоимость в тарифах учтен и взимается в соответствии с действующим законодательством.

2. Опубликовать настоящее решение в средствах массовой информации Одинцовского муниципального района.
3. Контроль за выполнением настоящего решения возложить на руководителя Администрации городского поселения Большие Вяземы Сергеева А.А.
Глава городского поселения А.А. Белогуров

РЕШЕНИЕ
от 17.07.2012 № 4/38.

Об утверждении Положения о порядке обращения с отходами на территории городского поселения Большие Вяземы Одинцовского муниципального района Московской области

В соответствии со ст. 13 Федерального закона от 24.06.1998 г. № 89-ФЗ «Об отходах производства и потребления» (в ред. Федерального закона от 22.08.2004 г. № 122-ФЗ), ст. 14, 15 Федерального закона от 06.10. 2009 № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» Уставом город-

ского поселения Большие Вяземы Одинцовского муниципального района Московской области, Решением Совета депутатов городского поселения Большие Вяземы Одинцовского муниципального района Московской области от 14.07.2006 г. № 3/6 «Об утверждении «Правил по обеспечению санитарного содержания территории, организации уборки, благоустройства и озеленения в городском поселении Большие Вяземы», с целью обеспечения благоприятных условий жизнедеятельности человека, ограничения негативного воздействия хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду Совет депутатов городского поселения Большие Вяземы Одинцовского муниципального района Московской области

РЕШИЛ:

1. Утвердить Положение о порядке обращения с отходами на территории городского поселения Большие Вяземы Одинцовского муниципального района Московской области. (Приложение 1).
2. Обнародовать настоящее решение на территории городского поселения Большие Вяземы.
3. Настоящее решение вступает в силу со дня обнародования.
4. Контроль за исполнением настоящего решения возложить на руководителя администрации городского поселения Большие Вяземы Сергеева А.А.

Глава городского поселения А.А. Белогуров

Приложение №1
к решению Совета депутатов городского поселения Большие Вяземы от «17» июля 2012г. № 4/38

ПОЛОЖЕНИЕ

о порядке обращения с отходами на территории городского поселения Большие Вяземы Одинцовского муниципального района,

1. Общие положения

1.1 Настоящее Положение разработано в соответствии с Федеральными законами «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», «Об отходах производства и потребления», Правилами по обеспечению санитарного содержания территории, организации уборки, благоустройства и озеленения в городском поселении Большие Вяземы

1.2. Положение определяет порядок обращения с отходами на территории городского поселения Большие Вяземы.

2. Сбор бытовых отходов и мусора
2.1. Территория городского поселения Большие Вяземы подл-жит регулярной очистке от отходов в соответствии с экологическими, санитарными и иными требованиями, определёнными действующим законодательством.

2.2. В пределах городского поселения запрещается загрязнение территории отходами (в т.ч. сжигание, выбрасывание, захоронение и хранение отходов в местах, не предусмотренных для их сбора и обезвреживания).

2.3. Лица, ответственные за сбор отходов на подведомственной территории, должны принимать меры, направленные на предотвращение негативного воздействия отходов на окружающую среду, исключение смешивания отходов, приводящего к загрязнению их отдельных фракций и препятствующего их утилизации.

2.4. Сбор отходов на территории городского поселения Большие Вяземы должен производиться с их разделением на пищевые отходы, текстиль, бумагу, пластик, стекло, металлы и другие компоненты, пригодные для вторичного использования

2.5. Площадки и контейнеры для сбора твердых бытовых отходов должны отвечать следующим требованиям:
- обеспечивать возможность селективного сбора и первичной сортировки ТБО на пло-

щадке, с разделением их на виды (пищевые отходы, текстиль, бумага и другие);

- сооружаться и монтироваться по модульно-секционному принципу, обеспечивающему возможность блокирования с павильоном либо киоском пункта приёма и сортировки чистого вторсырья, изменения количества и объёма модулей (секции) и контейнеров, в зависимости от сезонных особенностей, потребностей в ассортименте ёмкостей и элементов;

- исключать несанкционированный доступ посторонних лиц и живот-ных внутрь площадки и к отходам;

- предотвращать попадание атмосферных осадков внутрь контейнеров и на отходы, размещаемые открыто на площадке;

- исключать накопление влаги и замачивание отходов в контейнерах;

- обеспечивать возможность удобной эксплуатации и санобработки площадки и контейнеров;

- исключать негативное воздействие на окружающую среду (горение отходов, выделение загрязняющих веществ и неприятных запахов);

- иметь эстетичный, благоустроенный вид (временный дизайн, освещение, информационный стенд с указанием правил пользования площадкой, сведений о лицах, ответственных за содержание площадки, а также липах, осуществляющих контроль за её содержанием).

2.6. При отсутствии условий для размещения контейнерной площадки сбор отходов, образующихся в домах частного сектора и на объектах мелко-розничной торговли, допускается производить по месту их образования в мешки, металлические и пластиковые сборники, с последующим их размещением непосредственно в специализированный автотранспорт для вывоза.

Собственники частных домов самостоятельно разделяют отходы и заключают договора на вывоз мусора со специализированными службами

2.7. Сбор и удаление использованных (некондиционных) люминесцентных ламп и ртутьсодержащих приборов, образующихся на объектах социальной сферы (образование, здравоохранение, культура, торговля и т.п.) и в жилом фонде, осуществляется отдельно от остальных отходов, с соблюдением требований по исключению загрязнения окружающей среды и отравления людей токсичными веществами, с обязательной передачей этих отходов для обезвреживания (утилизации) организациям, имеющим соответствующую лицензию.

2.8. Дорожный смет, образующийся при уборке городской территории, подлежит размещению на полигоне ТБО, либо использованию при рекультивации выработанных карьеров (при наличии утверждённого проекта рекультивации).

2.9. Растительные остатки (скошенная трава, ветки, стволы деревьев, пни и т.п.), образующиеся при проведении работ по уходу за зелеными насаждениями, подлежат захоронению на полигонах ТБО. Ветви деревьев и пни подлежат предварительному измельчению для уменьшения объёмов отходов.

2.10. Осадок очистных сооружений ливневой канализации, в зависимости от степени его загрязнённости, подлежит обезвреживанию и размещению на объектах размещения отходов.

2.11. Иловый осадок очистных сооружений хозяйственно-бытовой канализации подл-жит обезвреживанию и утилизации как источник энергии, либо использованию при рекультивации выработанных карьеров (при наличии утверждённого проекта рекультивации, положительного санитарно-гигиенического заключения и соответствующего разрешения, выдаваемого государственным органом).

2.12. Снег, удаляемый в установленном порядке с территории городского поселения, подлежит обработке в снегоплавильных установках или камерах хозбытовой канализации либо размещению на специально оборудованных площадках.

2.13. Сбор твердых бытовых отходов, образующихся в гараже - строительных кооперативах, производится в контейнеры на площадках, размещаемых в установленном порядке. Вывоз отходов производится согласно договору со специализированной организацией, имеющей лицензию на осуществление деятельности по сбору, ис-

пользованию, обезвреживанию, транспортировке, размещению опасных отходов.

2.14. Сбор твердых бытовых отходов, образующихся на территории са-доводческих, огороднических и дачных некоммерческих товариществ, производится в контейнеры, размещаемые на специально отведенных для этих целей территориях. Подлежащие утилизации растительные отходы могут перерабатываться в компост и использоваться в качестве органических удобрений владельцами садово-огородных участков. Вывоз не утилизируемых отходов производится согласно договору со специализированной организацией, имеющей лицензию на осуществление деятельности по сбору, использованию, обезвреживанию, транспортировке, размещению опасных отходов, 2.15. Сбор твердых бытовых отходов, образующихся на территории промышленных предприятий и строительных площадках, производится в мусоросборники. Вывоз отходов, не используемых в производстве, осуществляется согласно договорам со специализированными организациями, имеющими соответствующие лицензии на осуществление деятельности по сбору, использованию, обезвреживанию, транспортировке, размещению опасных отходов.

2.16. Обращение с отходами производства (кроме отходов, приравненных к ТБО) осуществляется в порядке, определённом соответствующими ут-верждёнными проектами, разрешениями и договорами, по согласованию с соответствующими государственными органами в сфере экологического контроля и надзора.

2.17. Строительные отходы (неорганический строительный мусор), а также шлаки и золошлаковые смеси могут утилизироваться в установленном порядке (в т.ч. в качестве перестилающих слоев при рекультивации карьеров, подстилающих грунтов, неусовершенствованных видов оснований и покрытий, а также оснований и покрытий для спортивных сооружений). Утилизация допускается при наличии соответствующих проектов и разрешений, выдаваемых государственными надзорными и контролирующими органами.

2.18. Обращение с отходами лечебно-профилактических учреждений осуществляется в соответствии с Санитарными правилами и нормами Сан- Пин 2.1.7.728-99 «Правила сбора, хранения и удаления отходов лечебно-профилактических учреждений».

2.19. Обращение с биологическими отходами осуществляется в соответствии с «Ветеринарно-санитарными правилами сбора, утилизации и уничтожения биологических отходов» №13-7-2/469 (утверждены Главным государственным ветеринарным инспектором Российской Федерации 04.12.95г.).

2.20. Сжигание всех видов отходов на территории домовладений и в мусоросборниках запрещается

2.21. Крупногабаритные отходы : старая мебель, велосипеды, остатки от текущего ремонта квартир и т.п. должны собираться на специально отведенных площадках или обычным грузовым транспортом.

3. Ответственность за нарушение законодательства в области обращения с отходами

3.1. Неисполнение или ненадлежащее исполнение законодательства Российской Федерации в области обращения с отходами должностными лицами и гражданами влечет за собой дисциплинарную, административную, уголовную или гражданско-правовую ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации.

3.2. Юридические лица, индивидуальные предприниматели возмещают вред, причиненный вследствие нарушения законодательства в области обращения с отходами, в порядке и размерах, установленных законодательством Российской Федерации.
3.3. Уплата штрафа не освобождает лиц, допустивших правонарушение при обращении с отходами, от обязанностей по устранению нарушений, ликвидации их последствий и возмещению вреда, причиненного здоровью человека, окружающей среде, имуществу юридических лиц, индивидуальных предпринимателей и граждан.
3.4. Споры по вопросам обращения с отходами решаются в судебном порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

Газета «Вяземка»
Июль-Август 2012 г.
Зарегистрирована в Федеральной службе по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций

Регистрационный номер ПИ №ТУ 50-854 от 24.11.10 г.
Главный редактор Михаил Зельцман
Адрес редакции: Большие Вяземы, ул. Институт, 9

Телефон 9060837580
e-mail: zeltsman@murpbv.ru
Тираж 5 000 экз.
Запрещается воспроизводить полностью или частично статьи или фотографии без

согласования с редакцией
Отпечатано в типографии «Вся полиграфия»
Москва, Нагорный проезд, д. 7